

# OLYMPIAJOLLE

Sportlich & Herausfordernd



# Ein 'MODERNER ZEITGENÖSSISCHER KLASSIKER'

Die Olympiajolle (O-jolle) wurde als internationale Einheitsklasse für die Olympischen Spiele 1936 entworfen. Die Olympiajolle hat gute Segeleigenschaften und ist aufgrund ihrer umfangreichen Trimmausstattung für Jung und Alt geeignet. Die Olympiajolle ist als 'moderner Klassiker' berühmt.



# Viele trimmmöglichkeiten **UND OPTIMALE SEGELPERFORMANCE**

Durch die guten zeitgenössischen Segeleigenschaften und die vielen Trimmöglichkeiten ist das Boot seit mehr als 75 Jahren eine Herausforderung für jeden sportlichen Segler. Sportlich und herausfordernd. Die Olympiajolle ist leicht zu trailern und gehört bei Mehrklassenveranstaltungen oft zur größten Klasse. Es ist ein Boot für alle Altersgruppen, was sich auch auf den Regattabahnen zeigt.

**IOU IKlassenorganisation;** Internationale Olympiajollen Union. Die O-Jollen-Klasse ist eine der größten Segelklassen in Deutschland und den Niederlanden. Die Klassenvereinigung der O-jolle (I.O.U. Deutschland e.V.) hat mehr als 500 Mitglieder. Informationen über Training und Regatten finden Sie auf der Website der Internationalen Olympiajollen Union Deutschland (I.O.U. Deutschland).  
[o-jolle.de](http://o-jolle.de)

## Serienmäßige Ausstattung **OLYMPIAJOL**

### Grundausrüstung

Rumpf in der Farbe Ihrer Wahl, Deck hellgrau RAL 9002, Cockpitboden in hellgrau RAL 9002. Schwert aus 5 mm rostfreiem Stahl, Pinne und Ruderkopf aus Kohlefaser, Pinnenverlängerung aus Kohlefaser, klappbares Ruderblatt.

### Takelage

Segel siehe Optionsliste. Mast und Baum Superspars, Baumniederholer externer Halter, Unterliekverstellung innenliegend in Dyneema, Großschot 8mm, Travellerschlitten verstellbar und Drehbasis mit Klemme. Unter Deck verstellbares Vorstag, verstellbare Dyneema-Verstägung, Schwertverstellung, Cunningham-Verstellung

### Deckslayout

Scheuerleiste und Ausreitverbreiterung aus unbehandeltem Teakholz, Harken-Beschläge und Harken-Überlauf, verstellbare Hängebänder, Inspektionsluken im Cockpitboden und im Achterschiff, Wasserablauf durch das Achterschiff und Andersen-Selbstlenzer aus Edelstahl.

### Sonstiges

Zierstreifen und Wasserlinie, Name und Heimathafen auf dem Boot, Festmacher, Schleppleine und Paddel.

# Preisliste **OLYMPIAJOL** - Preisstand Frühjahr 2022 vorbehalten

## Olympiajol Standard

€ 24.500,00

### Segel und Segelzubehör

Großsegel Hagoort Sails	€ P.o.A
Großsegel Jama Sails	€ P.o.A
Großsegel North Sails	€ P.o.A
Großsegel Ned-31	€ P.o.A
Vollpersenning bei stehendem oder liegende Mast	€ P.o.A

### Trailer

Trailer Kalf mit Landanhänger	€ 3.500,00
Trailer Kalf ohne Landanhänger	€ 2.250,00
Fahrgestell Trailer Kalf zur Aufbewahrung	€ 1.750,00
Trailer Harbeck mit Landanhänger	€ P.o.A
Trailer Harbeck ohne Landanhänger	€ P.o.A

*Alle Preisen einschließlich MwSt. 21% und ab Werft.*





## Jachtwerf Heeg

It Bûtlân 14  
8621 DV Heeg  
Die Niederlande

+31 (0) 515 44 22 37  
info@jachtwerf-heeg.nl  
[www.jachtwerfheeg.nl](http://www.jachtwerfheeg.nl)



## Technische Daten OLYMPIAJOLLE

Länge	5.00 m
Breite	1.66 m
Tiefgang	1.10 m
Mastlänge	6.80 m
Rumpfgewicht	160 kg
Gewicht Ruder und Schwert	220 kg
Segelfläche	11.50 m <sup>2</sup>
Besatzung	1 persoon



## Olympiajolle SERVICE

Bei Jachtwerf Heeg finden Sie kompletten Service. Wir helfen Ihnen gerne bei der Lieferung eines neuen Segelbootes, der professionellen Wartung, der Winterlagerung und einem Liegeplatz für Ihr Boot. Jachtwerf Heeg hat einen umfangreichen Webshop mit Ersatzteilen für Ihr Boot.

Jachtwerf Heeg wurde 1951 gegründet und verfolgt die Entwicklungen im Segelsport, die zu hohe Qualität Segelyachten mit nationalen und internationalen Preisen geführt haben. Die gesamte Palette von Jachtwerf Heeg wird in der Werft fachmännisch gebaut, von der Form bis zur Innenausstattung. Kein Detail wird aus den Augen verloren. Sie sind auf unserer Werft in Heeg herzlich willkommen, um einen Blick auf den Bauprozess zu werfen und das Segeln mit der Olympiajolle zu erleben.